

Системы крепления грузов для фур

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: hch@nt-rt.ru || сайт: <https://hitch.nt-rt.ru/>



Кольцо для такелажной рейки HITCH ER405, E-Track

Арт. SZ067444

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА, Т : 3

3

Кольцо HITCH ER405 для такелажной рейки E-Track, черного цвета, артикул SZ067444, является универсальным связующим элементом между крюком стяжного ремня и такелажной рейкой.

Это изделие предназначено для использования только с такелажной рейкой E-TRACK. Оно изготовлено из стали.



Планка блокировочная HITCH LCB270, L=2,4-2,7 м

Арт. SZ067431

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА, Т : 0.5

0.5

ДЛИНА, м : 2.4

2.4

Планка блокировочная HITCH LCB270 предназначена для крепления груза методом блокировки, используется исключительно в фургонах или полуприцепах автотранспорта не имеющих жестких бортов.

Изготовлена из профилированного алюминия в виде трубы прямоугольного сечения, имеет ширину 30 мм, высоту 124 мм, выполнена в телескопическом исполнении, имеет изменяемую ручную длину от 2,4 м — 2,7 м.

Основными элементами изделия являются:

- телескопическая часть из алюминиевой профилированной трубы
- механизмы с резиновыми противоскользящими захватами

- не позволяющими планке сорваться с борта

Планка блокировочная НІТСН LCB270 является надежным способом крепления груза и имеет простую конструкцию. Изделие имеет легкий вес за счет использования алюминия.



Штанга распорная с противоскользящими упорами НІТСН RCB272

Арт. SZ067430

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА, Т : 0.9

0.9

ДЛИНА, М : 2.35

2.35

Штанга распорная с противоскользящими упорами RCB 272 НІТСН предназначена для фиксации груза методом блокировки и используются исключительно в фургонах или полуприцепах с жесткими бортами, например в рефрижераторах.

Может быть использована не только как инструмент блокировки груза, но и также придать прицепу жесткости, не позволяя бортам раскачиваться при езде, в свою очередь уменьшив инерцию кузова и увеличив срок его службы.

Изделие изготовлено из высокопрочной стали в виде трубы круглого сечения с диаметром 38мм и выполнено в телескопическом исполнении, имеет изменяемую ручную длину от 2, 35м — 2, 72м.

Прорезиненные противоскользящие вращающиеся упоры, которыми оборудована данная конструкция надежно фиксируются, а из-за вращающихся элементов упора можно зафиксировать штангу практически под любым углом в кузове.



Штанга распорная телескопическая НІТСН RTB254, E-Track

Арт. SZ067429

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА, Т : 0.5

0.5

ДЛИНА, М : 2.3

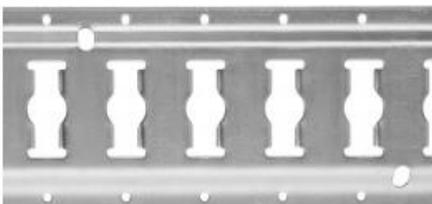
2.3

Штанга распорная телескопическая НІТСН RTB254 предназначена для крепления груза методом блокировки, самым надежным, по сравнению с другими методами.

Характеристики оборудования:

- устанавливается в виде упора за грузом, находящимся в кузове автомобиля и закрепляется в специальные пазы рейки E-Track
- штанга изготовлена из высокопрочной стали в виде трубы круглого сечения диаметром 42мм, внутри нее расположена пружина, распирающая обе ее части
- с торцов штанги расположены специальные упоры, которые вставляются в пазы рейки E-Track
- штанга распирается между бортами кузова, упор происходит при помощи специальной телескопической части, которую приводит в действие пружина
- может быть использована как в изотермических авто фургонах, так и в бортовых шторных полуприцепах.

Изделие используется только в паре с такелажной рейкой.



Такелажная рейка HITEN ETR3000 E-Track

Арт. SZ067428

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА, Т : 0.9

0.9

ДЛИНА, М : 3

3

Такелажная рейка HITEN ETR3000, E-Track используется в паре со штангой распорной телескопической или с ремнем стяжным имеющим концевую пряжку E-Track, может быть использована в любом типе полуприцепов, как изотермических, так и в шторных.

Характеристики оборудования:

- рейка выполнена из высокопрочной профилированной стали, которая прикручивается к бортам прицепов на винты, саморезы, заклепки и т.п.
- в один прицеп можно прикрутить любое количество реек по всей длине, а также на разных уровнях высоты прицепа
- с этим изделием можно использовать не только штангу распорную, но и также стяжной ремень с концевой пряжкой E-Track, также известной как «ласточкин хвост», для этого в рейке предусмотрены специальные отверстия под крепеж пряжки, исключая самопроизвольное выпадывание из зацепления

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: hch@nt-rt.ru || сайт: <https://hitch.nt-rt.ru/>