

Стропы цепные кольцевые УСЦ

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: hch@nt-rt.ru || сайт: <https://hitch.nt-rt.ru/>



**ЦЕПЬ ГРУЗОВАЯ КРУГЛОЗВЕННАЯ
НІТСН G 80**



**ГИБКОСТЬ В МЕСТЕ
СОЕДИНЕНИЯ**



**ГИБКОСТЬ В МЕСТЕ
СОЕДИНЕНИЯ**



**ЗВЕНО ОВАЛЬНОЕ С ДОП. ЗВЕНЬЯМИ
А-346,НІТСН**

УСЦ – универсальный цепной строп

УСЦ – замкнутая в кольцо сварная цепь из легированной стали не ниже 8 класса прочности. Оборудование предназначено для крепления и перемещения тяжелых грузов разной формы, в том числе с острыми краями. Но, нужно учесть, что шлифованные, лакированные или окрашенные поверхности могут быть повреждены металлическими звеньями строп. Поэтому, для сохранности внешнего вида груза рекомендуется использование дополнительной защиты или надежной упаковки.

Безопасность и надежность УСЦ подтверждается обязательной сертификацией в Ростехнадзоре. Важно соблюдать условия эксплуатации и технику безопасности, чтобы оборудование прослужило как можно дольше. При этом, в случае обнаружения дефектов звена, есть возможность оперативной замены элемента без потери общих качественных характеристик. Главное, чтобы неисправность была выявлена вовремя. Для этого достаточно осматривать оборудование регулярно перед началом каждой рабочей смены.

Внешние условия эксплуатации практически не влияют на качество УСЦ. Строп можно использовать при любых экстремальных температурах, а в случае необходимости работы во влажной среде, звенья могут быть заменены на нержавеющие.



Строп цепной кольцевой НІТСН УСЦ 2,2т

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :	2.2
ДЛИНА, М :	0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5, 6, 7
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЕТВИ :	2.2
КАЛИБР ЦЕПИ, ММ :	6

Цепной строп УСЦ - универсальное грузоподъемное оборудование. Строп УСЦ широко применяется в строительстве на различных производствах, а так же на транспорте: железнодорожном или водном. Основное свойство этого стропа - его прочность, безопасность в эксплуатации и долговечность.

Преимущества:

- долговечность - при соблюдении условий эксплуатации
- безопасность - цепные стропы не повреждаются об острые кромки грузов
- ремонтпригодность — легко заменить звенья или часть стропа без ухудшения общего качества оборудования
- контроль работы - перед началом работы проводится осмотр и проверяется деформация звеньев цепи для определения повреждений и вывода стропа из эксплуатации. Такое возможно предельно допустимая нагрузка была превышена.

Особенности использования:

При использовании стропа цепного УСЦ нужно помнить, что требуется защита поверхности грузов с легко повреждаемым покрытием, например окрашенных. Строп УСЦ, чаще всего используют для перемещения или транспортировки:

- пиломатериалов и древесины
- трубопровода
- металлоконструкций

Подъем грузов нужно производить без резких рывков, для исключения повреждения звеньев цепи.

Состав:

- стальная сварная цепь 8 класса прочности из легированной стали
- соединительное звено европейского типа (бабочка) позволяет быстро разобрать строп и провести замену поврежденных частей цепи

**Строп цепной кольцевой НІТСН УСЦ 3,2т**

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :	3.2
ДЛИНА, М :	0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5, 6
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЕТВИ :	3.2
КАЛИБР ЦЕПИ, ММ :	7

Цепной строп УСЦ - универсальное грузоподъемное оборудование. Строп УСЦ широко применяется в строительстве на различных производствах, а так же на транспорте: железнодорожном или водном. Основное свойство этого стропа - его прочность, безопасность в эксплуатации и долговечность.

Преимущества:

- долговечность - при соблюдении условий эксплуатации
- безопасность - цепные стропы не повреждаются об острые кромки грузов
- ремонтпригодность — легко заменить звенья или часть стропа без ухудшения общего качества оборудования
- контроль работы - перед началом работы проводится осмотр и проверяется деформация звеньев цепи для определения повреждений и вывода стропа из эксплуатации. Такое возможно предельно допустимая нагрузка была превышена.



Строп цепной кольцевой НІТСН УСЦ 4т

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :	4
ДЛИНА, М :	0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5, 6, 8
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЕТВИ :	4
КАЛИБР ЦЕПИ, ММ :	8

Цепной строп УСЦ - универсальное грузоподъемное оборудование. Строп УСЦ широко применяется в строительстве на различных производствах, а так же на транспорте: железнодорожном или водном. Основное свойство этого стропа - его прочность, безопасность в эксплуатации и долговечность.

Преимущества:

- долговечность - при соблюдении условий эксплуатации
- безопасность - цепные стропы не повреждаются об острые кромки грузов
- ремонтпригодность — легко заменить звенья или часть стропа без ухудшения общего качества оборудования
- контроль работы - перед началом работы проводится осмотр и проверяется деформация звеньев цепи для определения повреждений и вывода стропа из эксплуатации. Такое возможно предельно допустимая нагрузка была превышена.



Строп цепной кольцевой НІТСН УСЦ 6,3т

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :	6.3
ДЛИНА, М :	0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5, 6, 8
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЕТВИ :	6.3
КАЛИБР ЦЕПИ, ММ :	10

Цепной строп УСЦ - универсальное грузоподъемное оборудование. Строп УСЦ широко применяется в строительстве на различных производствах, а так же на транспорте: железнодорожном или водном. Основное свойство этого стропа - его прочность, безопасность в эксплуатации и долговечность.

Преимущества:

- долговечность - при соблюдении условий эксплуатации
- безопасность - цепные стропы не повреждаются об острые кромки грузов
- ремонтпригодность — легко заменить звенья или часть стропа без ухудшения общего качества оборудования
- контроль работы - перед началом работы проводится осмотр и проверяется деформация звеньев цепи для определения повреждений и вывода стропа из эксплуатации. Такое возможно предельно допустимая нагрузка была превышена.



Строп цепной кольцевой НІТСН УСЦ 10,5т

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :	10.5
ДЛИНА, М :	0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5, 6
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЕТВИ :	10.5
КАЛИБР ЦЕПИ, ММ :	13

Цепной строп УСЦ - универсальное грузоподъемное оборудование. Строп УСЦ широко применяется в строительстве на различных производствах, а так же на транспорте: железнодорожном или водном. Основное свойство этого стропа - его прочность, безопасность в эксплуатации и долговечность.

Преимущества:

- долговечность - при соблюдении условий эксплуатации
- безопасность - цепные стропы не повреждаются об острые кромки грузов
- ремонтпригодность — легко заменить звенья или часть стропа без ухудшения общего качества оборудования
- контроль работы - перед началом работы проводится осмотр и проверяется деформация звеньев цепи для определения повреждений и вывода стропа из эксплуатации. Такое возможно предельно допустимая нагрузка была превышена.



Строп цепной кольцевой НТСН УСЦ 16т

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :	16
ДЛИНА, М :	0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5, 6, 8
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЕТВИ :	16
КАЛИБР ЦЕПИ, ММ :	16

Цепной строп УСЦ - универсальное грузоподъемное оборудование. Строп УСЦ широко применяется в строительстве на различных производствах, а так же на транспорте: железнодорожном или водном. Основное свойство этого стропа - его прочность, безопасность в эксплуатации и долговечность.

Преимущества:

- долговечность - при соблюдении условий эксплуатации
- безопасность - цепные стропы не повреждаются об острые кромки грузов
- ремонтпригодность — легко заменить звенья или часть стропа без ухудшения общего качества оборудования
- контроль работы - перед началом работы проводится осмотр и проверяется деформация звеньев цепи для определения повреждений и вывода стропа из эксплуатации. Такое возможно предельно допустимая нагрузка была превышена.



Строп цепной кольцевой НІТСН УСЦ 25т

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :	25
ДЛИНА, М :	2, 5, 6
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЕТВИ :	25
КАЛИБР ЦЕПИ, ММ :	20

Цепной строп УСЦ - универсальное грузоподъемное оборудование. Строп УСЦ широко применяется в строительстве на различных производствах, а так же на транспорте: железнодорожном или водном. Основное свойство этого стропа - его прочность, безопасность в эксплуатации и долговечность.

Преимущества:

- долговечность - при соблюдении условий эксплуатации
- безопасность - цепные стропы не повреждаются об острые кромки грузов
- ремонтпригодность — легко заменить звенья или часть стропа без ухудшения общего качества оборудования
- контроль работы - перед началом работы проводится осмотр и проверяется деформация звеньев цепи для определения повреждений и вывода стропа из эксплуатации. Такое возможно предельно допустимая нагрузка была превышена.



Строп цепной кольцевой НІТСН УСЦ 30т

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :	30
ДЛИНА, М :	1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5, 6
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЕТВИ :	30
КАЛИБР ЦЕПИ, ММ :	22

Цепной строп УСЦ - универсальное грузоподъемное оборудование. Строп УСЦ широко применяется в строительстве на различных производствах, а так же на транспорте: железнодорожном или водном. Основное свойство этого стропа - его прочность, безопасность в эксплуатации и долговечность.

Преимущества:

- долговечность - при соблюдении условий эксплуатации
- безопасность - цепные стропы не повреждаются об острые кромки грузов
- ремонтпригодность — легко заменить звенья или часть стропа без ухудшения общего качества оборудования
- контроль работы - перед началом работы проводится осмотр и проверяется деформация звеньев цепи для определения повреждений и вывода стропа из эксплуатации. Такое возможно предельно допустимая нагрузка была превышена.



Строп цепной кольцевой НІТСН УСЦ 40т

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :	40
ДЛИНА, М :	1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5, 6
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЕТВИ :	40
КАЛИБР ЦЕПИ, ММ :	26

Цепной строп УСЦ - универсальное грузоподъемное оборудование. Строп УСЦ широко применяется в строительстве на различных производствах, а так же на транспорте: железнодорожном или водном. Основное свойство этого стропа - его прочность, безопасность в эксплуатации и долговечность.

Преимущества:

- долговечность - при соблюдении условий эксплуатации
- безопасность - цепные стропы не повреждаются об острые кромки грузов
- ремонтпригодность — легко заменить звенья или часть стропа без ухудшения общего качества оборудования
- контроль работы - перед началом работы проводится осмотр и проверяется деформация звеньев цепи для определения повреждений и вывода стропа из эксплуатации. Такое возможно предельно допустимая нагрузка была превышена.



Строп цепной кольцевой НІТСН УСЦ 60т

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :	60
ДЛИНА, М :	1, 1.5, 2, 2.5, 3, 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5, 6
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЕТВИ :	60
КАЛИБР ЦЕПИ, ММ :	32

Цепной строп УСЦ - универсальное грузоподъемное оборудование. Строп УСЦ широко применяется в строительстве на различных производствах, а так же на транспорте: железнодорожном или водном. Основное свойство этого стропа - его прочность, безопасность в эксплуатации и долговечность.

Преимущества:

- долговечность - при соблюдении условий эксплуатации
- безопасность - цепные стропы не повреждаются об острые кромки грузов
- ремонтпригодность — легко заменить звенья или часть стропа без ухудшения общего качества оборудования
- контроль работы - перед началом работы проводится осмотр и проверяется деформация звеньев цепи для определения повреждений и вывода стропа из эксплуатации. Такое возможно предельно допустимая нагрузка была превышена.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тольятти (8482)63-91-07
Ангарск (3955)60-70-56	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Архангельск (8182)63-90-72	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)33-79-87
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Севастополь (8692)22-31-93	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Благовещенск (4162)22-76-07	Кемерово (3842)65-04-62	Ноябрьск (3496)41-32-12	Саранск (8342)22-96-24	Уфа (347)229-48-12
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Владивосток (423)249-28-31	Коломна (4966)23-41-49	Омск (3812)21-46-40	Смоленск (4812)29-41-54	Чебоксары (8352)28-53-07
Владикавказ (8672)28-90-48	Кострома (4942)77-07-48	Орел (4862)44-53-42	Сочи (862)225-72-31	Челябинск (351)202-03-61
Владимир (4922)49-43-18	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Ставрополь (8652)20-65-13	Череповец (8202)49-02-64
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Сургут (3462)77-98-35	Чита (3022)38-34-83
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Петрозаводск (8142)55-98-37	Сыктывкар (8212)25-95-17	Якутск (4112)23-90-97
Воронеж (473)204-51-73	Курган (3522)50-90-47	Псков (8112)59-10-37	Тамбов (4752)50-40-97	Ярославль (4852)69-52-93
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пермь (342)205-81-47	Тверь (4822)63-31-35	

Россия +7(495)268-04-70	Казахстан +(727)345-47-04	Беларусь +(375)257-127-884	Узбекистан +998(71)205-18-59	Киргизия +996(312)96-26-47
-------------------------	---------------------------	----------------------------	------------------------------	----------------------------